T&HENKS PAUL KUSTERS

www.destentor.nl

● 24 uur per dag ● 7 dagen per week

VANDAAG:

- De Commissie geweldsmonopolie en piraterij presenteert het advies over inzet van particuliere beveiligers op (handels)schepen als afschrikking tegen piraten.
- Jong Oranje speelt een EK-kwalificatiewedstrijd tegen Jong Bulgarije.

Training Jong Oranje. foto **ANP**

- Premier Rutte en minister Rosenthal wonen in Parijs de internationale conferentie over de situatie in Libië bij.
- Staatssecretaris Teeven van Veiligheid en Justitie ondertekent de eerste voorschotten aan slachtoffers van gewelds- en zedenmisdrijven.

Fred Teeven. foto **ANP**

DISCUSSIE: Transfers

Zodra de voetbalcompetitie is begonnen mogen spelers niet meer van club wisselen.

Geef uw mening op www.destentor.nl

UITSLAG GISTEREN

Wie voor een dubbeltje is geboren, wordt nooit een kwartje.

Ja	**40%**
Nee	**28%**
Onzin	**32%**

ONGEVALLEN

Ongelukken op de snelwegen zorgen voor lange files. Hulpdiensten zien weinig mogelijkheden daar verandering in te brengen. De Belgische ANWB heeft een drastische oplossing.

4.000 *files worden jaarlijks door ongevallen veroorzaakt.*

'De afhandeling van ongevallen is een geoliede machine, veel tijdwinst valt er niet te boeken'

Jos Steehouder, Rijkswaterstaat

Hulpverlening kan niet sneller

Files veroorzaakt door ongevallen zijn moeilijk te bestrijden. Sporenonderzoek is nu eenmaal vaak noodzakelijk. Maar bestuurders kunnen er zelf ook wat aan doen.

door **Niek Opten**

Een ongeval met twee vrachtwagens zorgde gisteren voor een ravage tussen Den Bosch en Tilburg. De N65 was lange tijd afgesloten. Een dag eerder raakten automobilisten rond Deventer verzeild in een verkeerschaos na een zwaar ongeval op de A1 en maandag was de A15 bij Dodewaard lange tijd dicht na een ernstig ongeluk.
Ongelukken op snelwegen hebben al snel lange files tot gevolg. Niet alleen door afgesloten rijstroken, maar ook omdat andere weggebruikers, soms onbedoeld, langzamer gaan rijden om te zien wat er precies aan de hand is.
Hoe vervelend het wachten ook is, Rijkswaterstaat, beheerder van de snelwegen, zegt er weinig aan te kunnen veranderen. „De afhandeling van ongevallen is een geoliede machine, heel veel tijdwinst valt er niet meer te boeken", zegt woordvoerder Jos Steehouder van Rijkswaterstaat. Onder de noemer Incident Management Nederland werken hulpdiensten en bergingsbedrijven nauw samen om ongevallen op belangrijke wegen zo snel mogelijk af te handelen.
Vastgelegd is wie wanneer en hoe snel ter plekke moet zijn. Zo moeten bergingsbedrijven binnen twintig minuten na een melding bij het ongeval zijn. „Maar voorop staat de snelle en efficiënte hulp aan de slachtoffers. Daarna doen we ons best de overlast zo snel mogelijk weg te werken", aldus Steehouder.
Van alle jaarlijkse files in ons land wordt circa tien procent - vierduizend files - veroorzaakt door ongevallen, blijkt uit onderzoek van Rijkswaterstaat. In veruit de meeste gevallen is er alleen sprake van blikschade, bij ongeveer dertien procent zijn er een of meer gewonden. Autowrakken zo snel mogelijk aan de kant schuiven, zonder dat daarbij slachtoffers worden getroffen, zou dan lucratief kunnen zijn. „Je zou er de duur van bijna negen procent van de files mee kunnen verkorten", concludeert Govert Schermers, onderzoeker bij het kennisinstituut SWOV. Probleem daarbij blijft dat de politie dan niet meer het noodzakelijke sporenonderzoek kan verrichten,

Een ongeluk op de snelweg leidt in korte tijd tot files, zoals hier op de A4. foto **Taco van der Eb**/archieffoto

belangrijk voor verzekeraars en eventueel justitie. De enige hoop voor wachtende automobilisten zijn technische ontwikkelingen. Zo zijn politieauto's tegenwoordig uitgerust met speciale camera's. Daarmee kunnen aanwijzingen zoals remsporen, onderdelen of vloeistoffen rondom de plek van het ongeval eenvoudig worden vastgelegd. „Die sporen liggen soms honderden meters, soms kilometers voor het ongeluk op het wegdek. Met die camera's gaat het vastleggen een stuk sneller waardoor de weg weer sneller open kan", zegt Steehouder van Rijkswaterstaat.
De ANWB zet vooral in op een 'robuust' wegennet, dat bij een ongeval niet direct verstopt raakt. „Dan praat je bijvoorbeeld over alternatieve routes. Daarbij is het aanbieden van hoogwaardige verkeersinformatie heel belangrijk", zegt Markus van Tol van de verkeersorganisatie. Dat vergt een goede afstemming tussen de verschillende wegbeheerders, zoals Rijkswaterstaat en de provincies. „Daar valt zeker nog winst te behalen", weet Van Tol. „Maar het vereist ook een bepaalde attitude van de automobilist, dat die zich wil laten informeren. Het moet een automatisme worden dat voordat je op pad gaat, ook bij een korte rit, je altijd eerst de verkeersinformatie raadpleegt. Dat kan veel fileleed voorkomen."

destentor.nl/binnenland
In 2020 moet 95 % van de reizigers op tijd aankomen

'Schuif auto mét doden snel aan de kant'

BRUSSEL – 'Dit moet een 1 aprilgrap zijn'; 'Zijn ze daar aan de dope?' Honderden Belgen reageerden gisteren vol ongeloof op een voorstel van verkeersorganisatie Touring om het aantal files omlaag te brengen: schuif bij een ongeluk de betrokken auto's zo snel mogelijk de berm in, ook als er lichtgewonden of dodelijke slachtoffers in zitten. Daarmee kan het aantal file-uren door ongevallen met 70 procent omlaag, beweert de organisatie, die in België onder meer de wegenwacht verzorgt. Zo'n drastische aanpak is broodnodig, betoogt Touring, want jaarlijks staan de zuiderburen 32 miljoen uur in de file. Daarvan is 24 procent veroorzaakt door ongevallen. De huidige werkwijze bij ongevallen kost volgens Touring te veel tijd: „Eerst komt de politie, daarna de hulpdiensten, dan nog een deskundige van justitie bij een overlijden en dan pas kan er getakeld worden. In sommige gevallen blijft een snelweg daardoor urenlang afgesloten", zei woordvoerder Danny Smagghe gisteren in Vlaamse kranten. Het kwam hem op veel heftige reacties op verschillende nieuwssites te staan. Sommige Belgen schreven hun lidmaatschap van Touring op te zullen zeggen.
De Vlaamse minister van Mobiliteit Hilde Crevits verwees het plan meteen naar de prullenbak. Zij vindt de zorg voor de slachtoffers en de veiligheid van de weggebruikers belangrijker. De politie noemde het voorstel onaanvaardbaar, ook in verband met onderzoek naar de oorzaak van een ongeval. Eerder stelde een noodarts al dat medische verzorging voorrang moet krijgen boven tijdwinst.
De Nederlandse ANWB-collega's van Touring willen niet veel worden vuil maken aan het voorstel. „Zo ga je niet met verkeersslachtoffers om", aldus een ANWB-woordvoerder. Na de ophef preciseerde Touring het voorstel. Hulpdiensten ter plekke zouden in bepaalde gevallen tot wegtakelen kunnen besluiten, net als bijvoorbeeld in Duitsland.

U(itwijk)-routes werken vrijwel nooit bij ongeval

De uitwijkroutes die Rijkswaterstaat naar Duits voorbeeld heeft uitgezet, zijn nauwelijks een alternatief. Er is flink geïnvesteerd in blauwe U-bordjes die weggebruikers in geval van calamiteiten de weg naar een omleiding moeten wijzen, maar in de praktijk kost het vaak zo veel tijd om deze routes in stelling te brengen dat de snelweg alweer vrij is.
Dat bleek ook dinsdag na een zwaar ongeluk op de A1 bij Deventer. De snelweg was ruim vier uur afgesloten, maar de U-route bleef buiten gebruik. „Dat is echt het uiterste redmiddel bij grote calamiteiten", zegt Jan Huurman van Rijkswaterstaat. „Voordat we die inzetten, moet er eerst overleg zijn met gemeenten en provincies. Het is een grote ingreep, met allerlei gevolgen voor het lokale wegennet. Dat kan dus ook niet snel. En in dit geval stonden de uitwijkroutes al vol voordat we er over konden nadenken." Voordat een uitwijkroute wordt ingezet, moeten langs de snelwegen speciale tekstborden worden geplaatst die adviseren de U-route te gebruiken. De uitwijkroutes worden waar mogelijk ook via verkeersinformatieberichten en navigatiesystemen onder de aandacht gebracht.

Rekening met elkaar houden kan veel schelen

vervolg van **voorpagina**

De Haan: „De snelweg gaat na de afslag Deventer-Oost van drie naar twee rijstroken, maar dat gebeurt op veel meer locaties precies zo. Hierbij wordt er wel iets meer verwacht van weggebruikers dan op de automatische piloot op hun rijbaan blijven, maar de snelheid gaat bij veel verkeer ook omlaag waardoor - als het mis gaat - de ernst van de ongelukken ook minder is." Een ongeluk schuilt in een klein hoekje. Even afgeleid en niet opletten kan fataal zijn. In dit geval zag een chauffeur van een tankauto te laat dat het verkeer voor hem tot stilstand was gekomen.
„Dan mag je nog van geluk spreken dat er maar zeven voertuigen bij betrokken waren en er geen doden te betreuren zijn", zegt De Haan. Naast het ontwerp van de weg is De Haan vooral geïnteresseerd in het gedrag van de weggebruikers. Want een ontwerp kan nog zo veilig zijn, weggebruikers kunnen er voor gevaren zorgen.
„De kern is dat weggebruikers zich realiseren dat ze niet alleen zijn. Ze zijn onderdeel van een systeem, dat ze met hun gedrag zo kunnen verstoren dat ze uiteindelijk zelf ook stil komen te staan. Wij stimuleren dat dit wordt meegenomen bij het ontwerp. We zijn nu bezig met een project voor betere doorstroming in Zuid-Holland waarbij het gedrag een hoofdrol heeft. Het maakt echt een wereld van verschil als weggebruikers meer rekening met elkaar houden,, zoals bij het in- en uitvoegen."

'Chaos is amper te voorkomen'

door **Peter Winterman**

DEVENTER - Eén moment van onoplettendheid heeft dinsdagmiddag een enorme chaos veroorzaakt op en rond de A1 bij Deventer. De spits is nog maar net op gang als een Duitse tankauto om kwart voor vijf op een langzaam rijdend bestelbusje knalt op de rechter rijbaan. Het busje, van een tegelzetbedrijf, ramt vervolgens een voorliggende vrachtwagen en wordt richting de middenberm gelanceerd. Zakken met aanmaakpoeder voor tegellijm vliegen in het rond. „Het is een wonder dat de inzittenden van het busje het er goed vanaf hebben gebracht", zegt politiewoordvoerder Wim Dierckx. De voorliggende vrachtwagen, van Huiskes Verswaren uit Almelo, crasht op een derde vrachtwagen, draait volledig rond zijn as en belandt in het gras. De twee chauffeurs - van wie één in opleiding - worden even later door de brandweer bevrijd en zwaargewond afgevoerd naar het ziekenhuis. Inmiddels maken ze het naar omstandigheden goed. „Ze zijn in elk geval weer aanspreekbaar", vertelt Gerrit Jan van Dam, directeur bij het Almelose bedrijf. „Ik ontdekte maandagavond dat ik twee chauffeurs miste. Toen ze hun telefoons niet opnamen, vermoedde ik al dat er iets verschrikkelijks was gebeurd."
Een dag na het ongeluk herinneren alleen nog wat bandensporen en markeringen op het wegdek aan de ravage nabij de afslag Deventer-Oost.
„Dat het verkeer op zo'n moment compleet vastloopt, valt niet te voorkomen", zegt Dierckx. „Over het algemeen hebben de automobilisten zich prima gedragen. Helaas vinden enkelen het nodig om te keren en over de vluchtstrook te rijden. Daarbij hebben zich gelukkig geen extra ongevallen voorgedaan."
De Duitse chauffeur van de tankauto is - na verhoor - gisternacht vrijgelaten. „Hij wordt verdacht van gevaarlijk rijgedrag", meldt Dierckx. „We kunnen nog niet zeggen of hij te lang achter het stuur heeft gezeten."
Vrijwel direct na het ongeluk is de Verkeers Ongevallen Analyse (VOA) gestart en met een onderzoek. Een politiehelikopter heeft luchtfoto's gemaakt. Daarbij zijn ook de locaties van betrokken voertuigen en bandensporen in kaart gebracht. „Vaststaat dat de werkzaamheden bij de afslag Deventer-Oost niets met het ongeval te maken hebben", stelt Dierckx. De toe- en afritten bij Deventer-Oost worden verlegd voor een ruimere aansluiting op de Siemelinksweg in Deventer. In het kader van die werkzaamheden zijn de toe- en afritten van morgenavond tot zondagochtend afgesloten.

Reddingswerkers dinsdagmiddag in actie op de A1, die na een ernstig ongeval urenlang was afgesloten. foto **Ronald Hissink**

DEN BOSCH

Buurman moet Sytze van der V. betalen

De voormalige buurman van pedofiel Sytze van der V. uit Eindhoven moet hem 250 euro schadevergoeding betalen. De rechtbank in Den Bosch heeft dat bepaald omdat de buurman de goede eer en naam van de zedendelinquent heeft aangetast door ongefundeerde uitlatingen in de media. De buurman had gezegd dat Van der V. na zijn vrijlating contact zocht met slachtoffers.

MAASTRICHT

'Don Juan' lichtte zes vrouwen op

Een 46-jarige man uit Maastricht is opgepakt omdat hij ervan verdacht wordt zes vrouwen waarmee hij een relatie had voor tonnen te hebben opgelicht en bestolen. Hij wordt ook verdacht van poging tot doodslag of zware mishandeling; hij zou hebben geprobeerd een van zijn 'geliefden' uit een rijdende auto te duwen waardoor ze zware verwondingen opliep.

AMSTERDAM

Blote actrices op de bres voor de bij

Bekende actrices als Halina Reijn en Anna Drijver hebben hun ontblote bovenlijf als bij laten beschilderen. Foto's van hen met deze versieringen komen op een beperkt aantal potjes honing die zondag op het Beeing Festival in Amsterdam worden verkocht. De opbrengst van de verkoop komt ten goede aan de bij. Het gaat al jaren slecht met de honingbij.

AMSTERDAM

Paul de Leeuw terug op zaterdagavond

Paul de Leeuw keert vanaf 22 oktober terug op de zaterdagavond met een nieuwe show: Paul!. Het programma op Nederland 1 moet volgens de presentator een combinatie worden van eerdere shows van De Leeuw. Cabaretiers Joep van Deudekom, Niels van der Laan en Jeroen Woe hebben er ook een rol in. De Madiwodovrijdagshow van De Leeuw flopte vorig seizoen.

AMSTERDAM

Huisartsen ageren tegen kabinet

De Landelijke Huisartsenvereniging houdt met andere huisartsenorganisaties donderdag 6 oktober een manifestatie tegen het plan van het kabinet om 132 miljoen te bezuinigen op de huisartsenzorg. Volgens de organisaties komt dat neer op 20.000 euro minder per praktijk. De huisartsen waarschuwen dat de ingrepen op de langere termijn averechts werken.

DEN HAAG

PVV: hulp zieke inkomensafhankelijk

Het kabinet wil de tegemoetkoming voor chronisch zieken en gehandicapten niet halveren, maar inkomensafhankelijk maken. Daarbij zal er ook een inkomensgrens komen, waarboven mensen geen recht meer hebben op de tegemoetkoming. Dat stelt PVV-Kamerlid Fleur Agema. Dinsdag werd duidelijk dat het kabinet het budget voor de regeling wil terugschroeven.

de Stentor

COLOFON *Zie ook het colofon op de regiopagina*

Directie
Directeur/uitgever: Gerda Bastet a.i.
Consumentenmarketing: Darja Bronsvoort
Hoofdredactie
Hoofdredacteur: Alex Engbers
Adjunct-hoofdredacteuren:
Rob Krabben en Jaap Lodewijks
Bezoekadres: Laan van Westenenk 6, Apeldoorn
Adres redactie: Postbus 833, 7301 BB Apeldoorn, tel: 055-5388388, fax 055-5388188.
Contactadres redactie:
www.destentor.nl/hoofdredactie

Publiciteitsrecht beeldende kunst via Beeldrecht.
Auteursrecht voorbehouden.
© **2011** Wegener Media BV.
De Stentor is een uitgave van Koninklijke Wegener NV. Wegener legt van abonnees gegevens vast voor de uitvoering van de abonnementsovereenkomst. Deze gegevens kunnen gebruikt worden om u op de hoogte te houden van interessante producten en diensten van andere onderdelen van Wegener en zorgvuldig geselecteerde partners. Indien u geen prijs stelt op informatie van de Stentor of indien u uw toestemming voor het gebruik van uw e-mailadres wilt intrekken, kunt u een briefje sturen naar: Abonneeservice, postbus 99, 7300 AB Apeldoorn. Kijk voor het privacy statement en de leveringsvoorwaarden op www.destentor.nl
Inlichtingen advertenties: tijdens kantooruren van maandag t/m vrijdag tel: 055-5388388, fax 055-5388200. Personeelsadvertenties tel: 0900 5628722 Rubrieksadvertenties tel: 0900 6743836
Inlichtingen over uw (proef)abonnement
Ga naar www.destentor.nl/dekrant of bel 088-0139960 (ma t/m vr 08.00-17.00 uur en za 08.00-12.00 uur).
Opzeggen abonnement
Uiterlijk 4 weken voor het einde betaalperiode.
Krant niet bezorgd?
Ga naar www.destentor.nl/geenkrant en vul voor 12.00 uur het formulier in of bel 088-0139960
Abonnementstarieven

	autom.incasso	acceptgiro
kwartaal	€75,95	€78,75
halfjaar	€150,60	€153,40
jaar	€295,10	€297,90

(Prijzen geldig tot 1 juli 2012. Eventuele tussentijdse prijsstijgingen voorbehouden).

10 weken de krant voor € 25,-
Of de eerste 4 weken gratis bij een doorlopend abonnement

○ Ik neem de krant 10 weken voor € 25,- (P1015P)
Het proefabonnement eindigt automatisch.
○ Ik neem een doorlopend abonnement:
○ Kwartaal € 75,95 ○ Halfjaar € 150,60
En krijg de eerste 4 weken gratis. Daarna loopt mijn abonnement gewoon door (PA028)

Naam: Voorletter(s): ○M ○V
Adres: Huisnummer:
Postcode: Woonplaats:
Telefoon:
E-mailadres:
Geboortedatum:
Ingangsdatum:
Ik machtig de Stentor om het abonnementsgeld van mijn rekening af te schrijven.
Bank-/giorekening:
Handtekening:

Stuur de bon in een open envelop zonder postzegel naar:
De Stentor. Afd. Lezersservice, Antwoordnummer 54050, 5004 VB TILBURG

Deze aanbieding is geldig t/m 16-11-2011. Het proefaanbod geldt alleen als u de laatste drie maanden geen proefabonnement heeft gehad. Prijswijzigingen voorbehouden. De Stentor gaat zorgvuldig om met persoonsgegevens. Op alle informatie die u aan ons verstrekt is de Wet Bescherming Persoonsgegevens van toepassing. In het colofon en op de website van de krant treft u nadere informatie aan.

BO-M388

de Stentor